



Vista la proposta de resolució de la Subdirecció General de Relacions Laborals, de la qual s'ha donat trasllat a aquesta Direcció General de Treball i Benestar Laboral en la mateixa data, el tenor literal de la qual és el següent:

“Proposta de Resolució sobre els serveis essencials mínims en ocasió de la convocatòria de vaga efectuada per Sr. Carlos Sales Gómez, en representació del Sindicat ferroviari-Intersindical Valenciana, durant els dies dels mesos de febrer i març de 2019 que especifica, donant començament el dia primer del mes de febrer.

ANTECEDENTS

PRIMER. Mitjançant escrit amb data d'entrada del dia 17 de gener de 2019 en la Direcció General de Treball i Benestar Laboral, subscrit per Sr. Carlos Sales Gómez, en representació del Sindicat Ferroviari-Intersindical Valenciana, es convoca vaga en l'empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV d'ara endavant), afectant a tots els centres de treball a la província de València, en un número estimat de 1.200 treballadors, durant els següents dies i hores de 2.019, constituint una ampliació dels aturs convocats el dia 5 de novembre de 2018 i que van donar lloc a la Resolució de 28 de novembre de 2018:

CALENDARI DE VAGUES:

1 de febrer de 2019: De 22.00 hores a 24:00 hores
2 de febrer de 2019: De 00.00 hores a 4.00 hores i de 22.00 hores a 24:00
3 de febrer de 2019: De 00.00 hores a 4.00 hores
8 de febrer de 2019: De 22.00 hores a 24:00 hores
9 de febrer de 2019: De 00.00 hores a 4.00 hores i de 22.00 hores a 24:00
10 de febrer de 2019: De 00.00 hores a 4.00 hores
15 de febrer de 2019: De 22.00 hores a 24:00 hores
16 de febrer de 2019: De 00.00 hores a 4.00 hores i de 22.00 hores a 24:00
17 de febrer de 2019: De 00.00 hores a 4.00 hores
22 de febrer de 2019: De 22.00 hores a 24:00 hores
23 de febrer de 2019: De 00.00 hores a 4.00 hores i de 22.00 hores a 24:00
24 de febrer de 2019: De 00.00 hores a 4.00 hores
1 de març de 2019: De 22.00 hores a 24:00 hores
2 de març de 2019: De 00.00 hores a 4.00 hores i de 22.00 hores a 24:00
3 de març de 2019: De 00.00 hores a 4.00 hores
8 de març de 2019: De 22.00 hores a 24:00 hores
9 de març de 2019: De 00.00 hores a 4.00 hores i de 22.00 hores a 24:00
10 de març de 2019: De 00.00 hores a 4.00 hores
15 de març de 2019: De 22.00 hores a 24:00 hores
16 de març de 2019: De 00.00 hores a 4.00 hores i de 22.00 hores a 24:00
17 de març de 2019: De 00.00 hores a 4.00 hores i de 22.00 hores a 24:00
18 de març de 2019: De 00.00 hores a 4.00 hores i de 22.00 hores a 24:00
19 de març de 2019: De 00.00 hores a 4.00 hores i de 22.00 hores a 24:00
20 de març de 2019: De 00.00 hores a 4.00 hores
22 de març de 2019: De 22.00 hores a 24:00 hores
23 de març de 2019: De 00.00 hores a 4.00 hores i de 22.00 hores a 24:00



24 de març de 2019: De 00.00 hores a 4.00 hores
29 de març de 2019: De 22.00 hores a 24:00 hores
30 de març de 2019: De 00.00 hores a 4.00 hores i de 22.00 hores a 24:00
31 de març de 2019: De 00.00 hores a 4.00 hores

SEGON. Mitjançant escrit de 5 de novembre de 2018, signat per Sr. Carlos Sales Gómez, en representació del Sindicat ferroviari-Intersindical Valenciana, es va convocar vaga en FGV, afectant a tots els centres de treball de la província de València en un número estimat de 1.200 treballadors, durant els dies i hores de novembre i desembre de 2018 que s'especificaven en la referida convocatòria, respecte de la qual l'Autoritat laboral va dictar Resolució establint els serveis essencials mínims, el 28 de novembre de 2018.

Es va intentar la mediació del Tribunal d'Arbitratge Laboral en les reunions celebrades els dies 12 i 21 de novembre de 2018, sense que s'aconseguira acord.

TERCER. L'empresa FGV, presta el servei de públic de transport de viatgers a les províncies d'Alacant i València. La vaga afecta a la lliure circulació dels usuaris, i particularment, als quals no disposen de mitjans propis de locomoció i requereixen desplaçar-se, derivant-se d'això el caràcter essencial de la prestació d'aquests serveis per a la Comunitat.

QUART. Les parts realitzen les següents propostes de serveis mínims, respecte de la vaga objecte d'aquestes actuacions, les quals es reproduïxen literalment.

1. L'empresa reitera la sol·licitud de mínims presentada en ocasió de l'anterior convocatòria, tenint en compte que en aquesta es mantenen les franges horàries que van donar lloc a l'anterior resolució de mínims, a més d'afectar amb aquesta ampliació a un període com és el de les festes falleres, en el qual es programaran serveis en període punta i en el qual el desenvolupament normal de la vida ciutadana s'altera substancialment, fent-se més difícil la circulació per als vehicles privats amb motiu del tancament de carrers i de la major afluència de persones, sent per a aquestes essencial el desplaçament mitjançant el transport públic i que durant les falles es constata una massiva aglomeració de viatgers en les estacions i parades d'FGV, la qual cosa pot provocar un greu crebant de les mesures de seguretat en el transport ferroviari i tramviari,

“Amb caràcter general se sol·licita el 95% de les circulacions ordinàries programades de trens i tramvies en els dies i franges convocades.

En les franges horàries i dies en les quals es programen SPP, se sol·licita el 95% de les circulacions de trens i tramvies, havent de computar-se sobre les circulacions reals de trens i tramvies havent de computar-se sobre les circulacions reals de trens i tramvies realitzades en l'últim any sense convocatòria de vaga.

Per als esdeveniments on per primera vegada estiga previst prestar servei especial, i, per tant, on no puguem remetre'ns a les circulacions reals de trens i tramvies que es programen en FGV calculant sobre les que s'oferirien en cas de desconvocatoria de vaga.

En cas de coincidir les franges convocades amb nits en les quals es programara el nou servei ordinari nocturn, els percentatges anteriors es calcularien sobre les circulacions ordinàries totals que es representen gràficament en aquestes franges, tenint



en compte el mateix. Se sol·licita així mateix que els trens i tramvies que es troben realitzant les seues circulacions en l'hora d'inici dels aturs continuen les mateixes fins a l'estació o el terminal (no baixador) més pròxim del recorregut que permeta el seu estacionament sense obstaculitzar la circulació, no computant-se en el percentatge de mínims, com així s'ha recollit en anteriors resolucions dictades per aqueixa Conselleria a propòsit d'altres vagues que afectaven aquesta empresa. En aqueix mateix sentit, demanem que, com també s'ha resolt en anteriors resolucions d'aqueixa Conselleria, en el còmput dels percentatges no s'integren els denominats "trenos i tramvies materials", és a dir, aquells que no transporten viatgers i especialment els coneguts com a trenos i tramvies de "reposicionament" la finalitat del qual és la de situar el material mòbil en els punts adequats per a la represa de la circulació a la finalització dels períodes de vaga, a fi d'evitar que els efectes de la mateixa es traslladen a horaris posteriors.

II.- Resta de serveis:

A) En els serveis de manteniment, instal·lacions fixes i tallers sol·licitem un 70% de serveis mínims, amb un mínim d'una persona en els torns compostos per un treballador/a i de dues persones en els torns compostos per dos o més persones, per a poder garantir que el treball s'efectua en condicions de seguretat i operativitat mínima, ja que en aquests serveis es fan treballs en altures, fossats o amb risc elèctric.

La prestació d'aquests serveis és necessària per a garantir el servei mínim de trenos que s'ha de prestar, atés que tant el material com les instal·lacions han de comptar amb les adequades condicions de seguretat i de disponibilitat que permeten que aquest servei es preste. Cal tindre en compte que el transport de viatgers exigeix la realització d'una sèrie d'actuacions, algunes de correcció d'avaries que comprometen la disponibilitat o la seguretat del servei prestat en aqueix moment i altres periòdiques, a fi d'ajustar-se en tot moment als requeriments de seguretat (per exemple, realitzar una sèrie de revisions cada nombre de quilòmetres recorreguts) que de no atendre's, a més de no poder garantir-se la prestació dels serveis mínims de circulació decretats, ocasionaria un efecte multiplicador dels efectes de la vaga més enllà de les franges horàries en les quals la mateixa es duu a terme, amb les repercussions perjudicials que això tindria en un servei essencial com el de transport de viatgers.

Tant en els tallers com en els serveis d'instal·lacions Fixes existeixen les denominades Brigades d'Atenció Permanent (BAP). En concret, existeix servei de BAP en els serveis de tallers, via, comunicacions, peatge, línia aèria i subestacions. Respecte Brigades d'Atenció Permanent sol·licitem que es garantisca en tot moment un mínim de dues persones en cadascuna d'elles. Tot això per les següents raons: És necessari garantir un equip mínim de persones en certs treballs (treballs en altures, en fossats, amb risc elèctric, etc.) per a garantir el treball dels qui els duen a terme, per la qual cosa se sol·licita un mínim de dues persones en les BAP que per aqueixa mateixa raó són de més d'una persona.

Quan els aturs afecten guàrdies de presència sol·licitem un 70% de serveis mínims, amb un mínim d'una persona en els torns compostos per un treballador/a i de dues persones en els torns compostos per dos o més. Tot això per a poder garantir que el treball s'efectua en condicions de seguretat i operativitat mínima.

B) Per als serveis de "atenció al client" sol·licitem la presència d'una persona en cadascun dels centres afectats per les franges horàries convocades a fi de poder oferir



informació als usuaris d'aquest mitjà de transport i la presentació de qualsevol document pels ciutadans.

Finalment, se sol·licita que en la resolució, tal com es va reflectir en la de 4 de març de 201 de la Conselleria, es reculla, per a major claredat, que la prestació dels serveis mínims es realitze amb els mitjans personals estrictament necessaris per a assegurar la seua prestació en condicions de màxima seguretat, tant per a la circulació de trens i tramvies com per a la deambulació i ús de les instal·lacions per part dels usuaris.

2. El Comité de Vaga manifesta que d'acord amb el contingut de la Sentència del Tribunal Constitucional sobre serveis essencials mínims, han d'establir-se aquells la interrupció dels quals no pose en perill la vida o condicions normals d'existència de tota o part de la població espanyola, conforme a la Doctrina emanada de la OIT i a l'esperit de la Constitució espanyola.

Mitjançant comunicació de 24 de gener, s'especifica el següent:

Les circumstàncies singulars d'aquesta vaga han de ser ponderades, de manera concreta, per l'autoritat governativa per a establir uns serveis mínims amb criteris restrictius, a fi de no buidar de contingut del dret a la vaga dels treballadors.

La vaga, durant els dies que està convocada, consisteix en la seua immensa majoria en aturs els divendres, dissabtes i vespres de festius solo a la nit a partir de les 22.00 hores i fins a les 7 del matí únicament els festius. Atés que els aturs són en una franja horària molt restringida i que no coincideix amb l'hora d'entrada als centres ensenyament, centres de salut, ni als centres de treball, la incidència que la vaga poguera tindre a aquest accés al treball, als centres d'ensenyament i als centres de salut, és nul·la.

La proposta concreta consisteix en l'establiment del 50% dels serveis habituals, per al personal de treball presencial i el 100% dels serveis de guàrdia no presencial localitzable.

FONAMENTS JURÍDICS

PRIMER. La competència per a establir les mesures necessàries per al funcionament del Servei Públic, a què es refereix l'article 10 del Reial decret llei 17/1977, de 4 de març, ve atribuïda al Consell de la Generalitat Valenciana i per delegació a la Conselleria d'Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Treball, d'acord amb el Decret 7/2015, de 29 de juny, del President de la Generalitat, pel qual es determinen les conselleries en què s'organitza l'Administració de la Generalitat; el Decret 103/2015, de 7 de juliol, del Consell, pel qual s'estableix l'estructura orgànica bàsica de la Presidència i de les Conselleries de la Generalitat; el Decret 104/2017, de 21 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament Orgànic i Funcional de la Conselleria d'Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Treball; i per delegació de signatura la Direcció General de Treball i Benestar Laboral, d'acord amb la Resolució del Conseller d'Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Treball de 27 de juliol de 2015.

SEGON. El dret de vaga reconegut en l'article 28.2 CE, té caràcter de dret fonamental, donada la seua ubicació en la Secció primera, del Capítol II, del Títol I CE, i per tant amb els mitjans de tutela i garantia reforçada establits en l'article 53.1 i 2 CE. La STC 11/1981, de 8 d'abril, assenyala (f.j. 9) que "la vaga es consagra com un dret



constitucional, la qual cosa és coherent amb la idea de l'Estat social i democràtic de Dret establert per l'article 1.1 CE, que entre altres significacions té la de legitimar mitjans de defensa als interessos de grups i estrats de la població socialment dependents, i entre els quals es compta el d'atorgar reconeixement constitucional a un instrument de pressió que l'experiència secular ha mostrat ser necessari per a l'afirmació dels interessos dels treballadors en els conflictes socioeconòmics, conflictes que l'Estat social no pot excloure, però als quals sí que pot i deu proporcionar els adequats medis institucionals; ho és també amb el dret reconegut als sindicats en l'art. 7 de la Constitució, ja que un sindicat sense dret a l'exercici de la vaga quedaria, en una societat democràtica, buidat pràcticament de contingut; i ho és, en fi, amb la promoció de les condicions perquè la llibertat i la igualtat dels individus i grups socials siguin reals i efectives (art. 9.2 CE)". En el mateix sentit la STC 33/2011, de 28 de març.

En aquesta línia, la STC 123/1992 de 28 de setembre, va establir que "el dret de vaga, que hem qualificat ja com a subjectiu pel seu contingut i fonamental per la seua configuració constitucional, gaudeix a més d'una singular preeminència per la seua més intensa protecció. En efecte, la Constitució reconeix en el seu art. 37 el dret dels treballadors i empresaris a adoptar mesures de conflicte col·lectiu, però esqueixa d'aquest marc general una d'elles, la vaga, per a col·locar-lo en lloc preferent, l'art. 28, conferint-li -com a tots els del seu grup- una major consistència que es reflecteix en el major rang exigible per a la Llei que el regule i en la més completa tutela jurisdiccional, amb un llit processal ad hoc en la via judicial ordinària i el recurs d'empara davant nosaltres (arts. 53, 81 i 161 C.E.). La preeminència d'aquest dret produeix, durant el seu exercici, l'efecte de reduir i en certa manera anestesiar, paralitzar o mantindre en una vida vegetativa, latent, altres drets que en situacions de normalitat poden i deuen desplegar tota la seua capacitat potencial. Tal succeeix amb la potestat directiva de l'empresari, regulada en l'art. 20 de l'Estatut dels Treballadors".

TERCER. No obstant això, l'assenyalat anteriorment no suposa que els drets fonamentals reconeguts en la Constitució tinguen la consideració d'absoluts o il·limitats. Respecte del dret de vaga, el límit ve dau per la concurrència amb altres drets fonamentals i pel respecte dels béns constitucionalment protegits. Des de la citada STC 11/1981, de 8 d'abril, el Tribunal Constitucional ha anat establint aquests límits (SSTC 26/1981, 33/1981, 51/1986, 53/1986, 27/1989 i 43/1999, entre altres), en la mesura en què la destinatària i creditora dels serveis afectats per la vaga és la comunitat sencera i, al mateix temps, essencials per a ella, sense que la consideració d'un servei com a essencial implique la supressió d'aquest dret, sinó únicament l'adopció de les garanties precises per a compatibilitzar tots dos interessos.

Respecte a les limitacions de la vaga per afectar serveis essencials, la STC 184/2006, de 19 de juny, ha establert el següent: "a) El dret de vaga pot experimentar limitacions o restriccions en el seu exercici derivades de la seua connexió amb altres drets o béns constitucionalment protegits, encara que mai podran depassar el seu contingut essencial, fer-ho impracticable, obstruir-lo més enllà del raonable o despullar-lo de la necessària protecció. Una d'aqueixes limitacions, expressament previstes en la Constitució, procedeix de la necessitat de garantir els serveis essencials de la comunitat (SSTC 11/1981, de 8 d'abril, FFJJ 7, 9 i 18; 51/1986, de 24 d'abril, FJ 2; 53/1986, de 5 de maig, FJ 3; 27/1989, de 3 de febrer, FJ 1; 43/1990, de 15 de març, FJ 5 a); 148/1993, de 29 d'abril, FJ 5)". Conseqüentment, la consideració d'un servei com a essencial no pot significar de cap manera la supressió d'aquest dret per als treballadors ocupats en tal servei, sinó només l'adopció de les garanties precises per al seu manteniment; assenyalant-se finalment que si la vaga ha de mantindre una capacitat de pressió suficient com per a aconseguir els seus objectius enfront de l'empresa, en principi destinatària del conflicte, no ha de ser-li afegida a la mateixa la pressió addicional del



mal innecessari que pateix la comunitat com a usuària dels serveis públics. En el mateix sentit la STS de 29 de maig de 1995 (RJ 4395), va establir que els límits ostenten diferent significació, en funció del servei afectat, per la qual cosa ha d'establir-se una graduació jeràrquica entre aquests, ateses les "característiques" dels quals estan en pugna.

QUART. D'acord amb doctrina constitucional reiterada, el caràcter essencial d'un servei, ho és, no tant per la naturalesa de l'activitat que es desplega, sinó per la dels interessos a la satisfacció dels quals es dirigeix la prestació de què es tracta, havent de ser essencials els béns i interessos satisfets, perquè el servei siga essencial, la qual cosa ens situa, com s'ha assenyalat, en el lliure exercici dels drets fonamentals i de les llibertats públiques i en el lliure gaudi dels béns constitucionalment protegits, que en l'àmbit al fet que es concreta aquesta Resolució, es tradueix en el que es disposa en l'article 19 CE, sobre dret a la circular lliurement. A més, l'article 139.2 CE impedeix als poders públics a adoptar mesures que dificulten la circulació i establiment de les persones.

CINQUÉ. La classe i nombre de treballs que hagen de realitzar-se per a cobrir els drets i llibertats que el servei satisfà, i el tipus de garanties que ha d'adoptar-se, no poden determinar-se de forma apriorística, sinó després d'una valoració i ponderació dels béns o drets afectats, de l'àmbit personal, funcional o territorial de la vaga, de la seua durada i altres circumstàncies que concorren per a aconseguir el major equilibri entre el dret de vaga i aquells altres béns que el propi servei essencial satisfà. (Sentència del Tribunal Superior de Justícia de Madrid de 12 de novembre de 1997, núm. 1147/1997).

En aquest sentit la sentència de la Sala tercera del Tribunal Suprem de 15 de gener de 2007 ha incidit en l'exigència de motivació en les resolucions que fixen els serveis mínims, assenyalant que aquesta mateixa ha de concretar-se fins a aconseguir les circumstàncies singulars de la convocatòria de què es tracte. També la STS de 10 de novembre de 2010, Sala contenciosa administrativa, Secció Setena, ha incidit en aquesta exigència, en major mesura quan es reforcen serveis mínims establits en sentències anteriors, i en l'exigència de distingir en l'establiment de serveis mínims les peculiaritats dels diversos dies i hores que concorren en una mateixa convocatòria.

SISÉ. Per a establir els serveis essencials mínims a exercir és necessari distingir les peculiaritats concretes de cada convocatòria, reflectides en els dies i hores en què tindrà lloc la vaga de què es tracte i que suposen una alteració en major o menor mesura dels interessos dels usuaris.

Els aturs convocats el passat 5 de novembre de 2018 afectaven a tot el personal d'FGV a la província de València, veient-se compromeses la totalitat de les circulacions previstes durant els mesos de novembre i desembre de 2018 i gener de 2019, en els dies i hores recollits en l'escrit de la referida convocatòria, entre els quals es trobaven dies laborables i també festius de Nadal i Reyes.

L'ampliació d'aquesta vaga per a tot el personal d'FGV a la província de València, durant els dies de febrer i març de 2019 que s'ha indicat en la convocatòria que ara es veu, suposa igualment l'afectació directa de la totalitat de les circulacions previstes durant els períodes de vaga d'aquests mesos.

L'esmentada convocatòria afecta a dies ordinaris i a uns altres en els quals, per coincidir amb les festes de falles, hi haurà una major afluència d'usuaris en les diferents poblacions on se celebren, sent transcendent la utilització del transport públic, pel resulta pertorbat, entre altres, el dret dels ciutadans a la lliure circulació.



Procedeix recordar que la Sentència 2124/99, de 21 de desembre, de la Secció Tercera de la Sala contenciosa administrativa de Tribunal Superior de Justícia de la Comunitat Valenciana, en el seu fonament de dret quart, en relació amb l'establiment dels serveis essencials mínims, va avalar el criteri de la consideració excepcional dels dies de falles i altres festivitats equiparables quant a afluència de persones i les seues conseqüències, en l'establiment d'aquests serveis mínims.

SETÉ. Per a la fixació i ponderació dels serveis mínims, així com per a la percepció de la importància dels serveis prestats, convé conèixer els proporcionats habitualment, que són els que, segons les dades oferides per l'empresa, es recullen a continuació. Ha de tindre's en compte, a més, que una magnitud fonamental per a analitzar el servei prestat i per a valorar la necessitat de fixació de serveis mínims essencials, la constitueix el nombre de viatgers que utilitzen el servei, que permet apreciar entre altres qüestions, la importància quantitativa del nombre d'usuaris afectats i en conseqüència la dificultat per al seu transvasament a altres mitjans de transport.

VIATGERS METRO I TRANVIA

Días de convocatoria de huelga de 2019	FEBRERO											
	V	S	D	V	S	D	V	S	D	V	S	D
	01	02	03	08	09	10	15	16	17	22	23	24
Días 2018 equiparables a los días de huelgas de 2019	02	03	04	09	10	11	16	17	18	23	24	25
Total viajeros/día	197.060	110.259	58.209	202.413	105.414	80.279	208.215	119.082	73.711	209.449	130.591	117.047
Respecto a la media diaria anual	107 %	60 %	32 %	110 %	57 %	44 %	113 %	65 %	40 %	114 %	71 %	64 %

Días de convocatoria de huelga de 2019	MARZO																	
	V	S	D	V	S	D	V	S	D	L	M	X	V	S	D	V	S	D
	01	02	03	08	09	10	15	16	17	18	19	20	22	23	24	29	30	31
Días 2018 equiparables a los días de huelgas de 2019	02	03	04	09	10	11	15	16	17	18	19	20	23	24	25	30	31	01
Total viajeros/día	215.372	140.216	109.137	229.425	162.548	130.532	257.818	322.295	403.594	404.011	259.027	205.175	208.998	130.001	73.471	75.924	83.315	66.563
Respecto a la media diaria anual	117 %	76 %	59 %	124 %	88 %	71 %	140 %	175 %	219 %	219 %	141 %	111 %	113 %	71 %	40 %	41 %	45 %	36 %



CIRCULACIÓ TRANVIA:

FEBRER I MARÇ

DIA	FRANJA	CIRCULACIONES REGULARES	CIRCULACIONES ESPECIALES
viernes, febrero 01, 2019	22:00-24:00	56	
sábado, febrero 02, 2019	00:00-04:00		
	22:00-24:00	55	
domingo, febrero 03, 2019	00:00-04:00		
viernes, febrero 08, 2019	22:00-24:00	56	
sábado, febrero 09, 2019	00:00-04:00		
	22:00-24:00	55	
domingo, febrero 10, 2019	00:00-04:00		
viernes, febrero 15, 2019	22:00-24:00	56	
sábado, febrero 16, 2019	00:00-04:00		
	22:00-24:00	55	
domingo, febrero 17, 2019	00:00-04:00		
viernes, febrero 22, 2019	22:00-24:00	65	
sábado, febrero 23, 2019	00:00-04:00		
	22:00-24:00	61	
domingo, febrero 24, 2019	00:00-04:00		
viernes, marzo 01, 2019	22:00-24:00	65	
sábado, marzo 02, 2019	00:00-04:00		
	22:00-24:00	32	26
domingo, marzo 03, 2019	00:00-04:00		
viernes, marzo 08, 2019	22:00-24:00	65	
sábado, marzo 09, 2019	00:00-04:00		
	22:00-24:00	33	26
domingo, marzo 10, 2019	00:00-04:00		
viernes, marzo 15, 2019	22:00-24:00	32	68
sábado, marzo 16, 2019	00:00-04:00		
	22:00-24:00	30	81
domingo, marzo 17, 2019	00:00-04:00		
	22:00-24:00	30	89
lunes, marzo 18, 2019	00:00-04:00		
	22:00-24:00	30	126
martes, marzo 19, 2019	00:00-04:00		
	22:00-24:00	30	90
miércoles, marzo 20, 2019	00:00-04:00		
viernes, marzo 22, 2019	22:00-24:00	65	
sábado, marzo 23, 2019	00:00-04:00		
	22:00-24:00	61	
domingo, marzo 24, 2019	00:00-04:00		
viernes, marzo 29, 2019	22:00-24:00	65	
sábado, marzo 30, 2019	00:00-04:00		
	22:00-24:00	61	
domingo, marzo 31, 2019	00:00-04:00		



CIRCULACIONS METRO:

FEBRER I MARÇ

fecha	franja horaria	total
Febrero		
1	22:00 a 24:00h	71
2	00:00h a 4:00h	37
12	22:00 a 24:00h	65
3	00:00h a 4:00h	38
8	22:00 a 24:00h	71
9	00:00 a 4:00h	37
9	22:00 a 24:00h	65
10	00:00 a 4:00h	38
15	22:00 a 24:00h	71
16	00:00h a 4:00h	37
16	22:00 a 24:00h	65
17	00:00h a 4:00h	38
22	22:00 a 24:00h	72
23	00:00 a 4:00h	55
23	22:00 a 24:00h	68
24	00:00 a 4:00h	56
Marzo		
1	22:00 a 24:00h	72
2	00:00 a 4:00h	55
2	22:00 a 24:00h	68
3	00:00 a 4:00h	56
8	22:00 a 24:00h	72
9	00:00 a 4:00h	55
9	22:00 a 24:00h	68
10	00:00 a 4:00h	56
15	22:00 a 24:00h	113
16	00:00 a 4:00h	149
16	22:00 a 24:00h	113
17	00:00 a 4:00h	149
17	22:00 a 24:00h	113
18	00:00 a 4:00h	149
18	22:00 a 24:00h	135
19	00:00 a 4:00h	328
19	22:00 a 24:00h	112
20	00:00 a 4:00h	228
22	22:00 a 24:00h	72
23	00:00 a 4:00h	55
23	22:00 a 24:00h	68
24	00:00 a 4:00h	56
29	22:00 a 24:00h	72
30	00:00 a 4:00h	55
30	22:00 a 24:00h	68
31	00:00 a 4:00h	56
		3477



Les magnituds del nombre de circulacions per franges horàries i del nombre de viatgers, reflecteixen certa dificultat per al seu transvasament a altres mitjans de transport, havent de considerar-se a més, que és precisament el perfil d'usuaris més vulnerable, per les seues característiques físiques i socioeconòmiques i la seua dificultat d'accés a alternatives de transport viables com el taxi o el transport privat, el que majorment pot patir les conseqüències del minvament del seu mitjà de transport habitual.

Referent al possible ús de serveis alternatius, ja es va declarar en relació amb la província de València, en la STSJCV, 2a, 769/2008, F.Sr. Quart, reproduïda en la STSJCV 38/2012, de 2 de febrer: "...Quant al possible ús de serveis alternatius, és notori que no existeix un servei de ferrocarril alternatiu, ja que la xarxa de metro va vindre a assumir la xarxa existent de ferrocarrils de via estreta. D'ací l'extraordinària extensió territorial de la xarxa de metro, algunes de les línies de les quals s'estenen molts quilòmetres més enllà no ja del municipi de València, sinó fins i tot dels quals caldria considerar la seua àrea metropolitana, no existint tampoc en molts dels casos un servei alternatiu d'autobusos".

Cal considerar també el que s'estableix en l'article 19 del conveni col·lectiu interprovincial d'FGV que es refereix als serveis en períodes punta (SPP), estant aquests destinats a cobrir pel personal de l'empresa, els increments previsibles d'afluència de viatgers, especificant determinats esdeveniments que es coneixen amb antelació i que es produeixen periòdicament en dates determinades, com les Falles, però que també poden establir-se en ocasió de qualsevol altre acte festiu, social, esportiu o similar, amb especial incidència en la xarxa d'FGV.

HUITÉ. Així mateix, l'establiment dels serveis mínims tot i que ha d'assegurar la continuïtat del servei durant la vaga, ha de realitzar-se amb un criteri restrictiu, sense pretendre aconseguir el nivell de funcionament habitual, havent d'existir una raonable adequació o proporcionalitat entre la protecció de l'interés de la comunitat i la restricció imposada a l'exercici del dret de vaga, derivada de la fixació d'aquests serveis mínims, entre els sacrificis que s'imposen als vaguistes i els que patisquen els usuaris, (SSTC 51/86, 53/86, i 123/90, entre altres).

Per tot això, cal concloure que en l'adopció de les mesures necessàries per a assegurar el funcionament d'aquests, segons estableix el paràgraf segon de l'art. 10. del Reial decret legislatiu 17/1977 esmentat, ha de conjugarse el dret de vaga dels treballadors per a la defensa dels seus interessos i l'atenció dels serveis essencials per a la comunitat. D'aquesta manera, els serveis essencials han d'establir-se en la justa i estricta mesura per al manteniment d'aquest servei, que implica únicament la prestació dels treballs necessaris per a la cobertura mínima dels drets, llibertat o béns que el propi servei satisfà, però sense aconseguir el nivell de rendiment habitual, ni assegurar el seu funcionament normal. Assenyala el Tribunal Constitucional que aquests serveis mínims afecten la part de l'activitat que es jutja no susceptible d'interrupció per a no danyar irremeiablement els drets fonamentals, les llibertats públiques i els béns protegits constitucionalment, objectiu est que es considera compliment amb el nivell de serveis mínims que s'assenyalen en les presents actuacions.

NOVÉ. Amb vista a determinar el percentatge de serveis mínims a exercir cal tindre en compte, a més de les consideracions realitzades sobre el servei que es presta i la seua incidència en el dret fonamental a la lliure circulació, les característiques més



concretes del servei en les franges horàries afectades que s'aprecien en les dades presentades sobre circulacions i nombre de viatgers.

Els aturs en les jornades de vaga convocada no afecten hores punta, com tampoc ho feia la convocatòria de 5 de novembre de 2018 -els serveis mínims del qual es van establir mitjançant Resolució de 28 de novembre de 2018-.

Així mateix, la present convocatòria obliga a tindre en compte el que s'estableix en a l'article 19 del Conveni Col·lectiu Interprovincial d'FGV que, com s'ha assenyalat, estableix que els serveis en període punta (SPP), són els prestats pel personal per a atendre increments previsibles d'afluència de viatgers, sense que tinguen tal consideració, per tant, les actuacions necessàries per a atendre avaries, incidències, accidents, treballs i qüestions similars no relacionades amb tals previsions d'afluència de viatgers.

En relació amb esdeveniments coneguts amb antelació, com les Falles, les Prefectures han de preavisar als treballadors/as afectats, com a mínim amb 14 dies d'antelació, indicant dia i hora de la prestació del treball.

El conveni col·lectiu precisa així mateix, que poden establir-se SPP en ocasió de qualsevol acte festiu, social, cultural, esportiu o similar que faça preveure increments puntuals d'afluència de viatgers i tinguen una especial incidència en la xarxa d'FGV, determinant-se que el preavis als treballadors/as dels esdeveniments diferents als que expressament s'esmenten en la mateixa (Falles, Sant Joan, Fogueres, Olla d'Altea i 9 d'octubre, Tramnochador/Mussol), serà de cinc dies d'antelació.

Atesos altres antecedents de vagues convocades en aquesta empresa (resolució de l'Autoritat laboral de 3 d'octubre de 2017 amb motiu de la vaga que va afectar a tot el personal d'FGV a València), es va considerar, entre altres qüestions, les següents:

Per motius de seguretat i per a evitar als usuaris un perjudici excessiu, es considera convenient que els trens i tramvies que es troben circulant en el moment d'inici dels aturs, hagen de continuar les seues circulacions fins a l'estació, no baixador, més pròxima del recorregut que permeta el seu estacionament. En cas contrari, la prevalença del criteri de seguretat podria obligar a suspendre circulacions afectades mínimament pel període d'atur.

Quant al personal dels serveis de manteniment, instal·lacions fixes i tallers, així com de les Brigades d'Atenció Permanent, la prestació dels seus serveis és necessària per a garantir el servei mínim de circulacions que s'haurà de prestar, atés que tant el material com les instal·lacions han de comptar amb les adequades condicions de seguretat i de disponibilitat.

El transport de viatgers exigeix la realització d'una sèrie d'actuacions, algunes de correcció d'avaries, que comprometen la disponibilitat o la seguretat del servei prestat en aqueix moment i, altres periòdiques, a fi d'ajustar-se en tot moment als requeriments de seguretat (per exemple, realitzar una sèrie de revisions cada nombre de quilòmetres recorreguts), que de no atendre's, a més de no poder garantir-se la prestació dels serveis mínims de circulació decretats, ocasionaria un efecte multiplicador dels efectes de la vaga més enllà de les franges horàries en les quals la mateixa es duu a terme. Per a poder cobrir aquests serveis que no afecten directament les circulacions, però sí que poden incidir en aquestes, s'hauria de garantir la prestació d'un 30% del servei habitual, en concordança també amb el que s'estableix en convocatòries anteriors.

Tant en els Tallers, com en els serveis d'Instal·lacions Fixes, existeixen les denominades Brigades d'Atenció Permanent (BAP), concretament, en els serveis de tallers, via, comunicacions, peatge, línia aèria i subestacions. Per raons de seguretat és necessari garantir un equip mínim de dues persones en certs treballs (en altures, en



fossats, amb risc elèctric...). També pels mateixos motius, en el cas de comunicacions i línia aèria, s'ha de garantir que el servei mínim siga de dues persones.

Per tot això, vistos els preceptes legals citats i altres de general i pertinent aplicació, s'eleva la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

PRIMER. Als efectes previstos en l'article 10.2 del reial decret llei 17/1977, de 4 de març i, disposicions concordants, les mesures necessàries per a assegurar els serveis essencials mínims que hauran de prestar-se pel personal mentre dure la situació de vaga convocada pel Sindicat Ferroviari-Intersindical Valenciana, en l'empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana per als dies i hores dels mesos de febrer i març de 2019 especificats en la convocatòria, són els que a continuació s'estableixen:

- Per a cadascun dels dies i franges horàries de vaga un 50% de les circulacions ordinàries regulars representades gràficament de trens i tramvies.

- Per a cadascun dels dies i franges horàries de vaga en els quals es programen serveis especials, un 60% de les circulacions reals de trens i tramvies que haurà de computar-se sobre les circulacions reals realitzades per a atendre la demanda en l'últim any sense convocatòria de vaga.

- Per als dies que es programen aquests serveis especials per primera vegada, el 60% de les quals s'oferirien en cas de no haver-hi vaga, havent d'haver-se anunciat prèviament en els termes establits en l'article 19 del vigent conveni col·lectiu.

- Per als serveis de manteniment, instal·lacions fixes i tallers els serveis mínims aconseguiran un 30% garantint-se en tot moment un mínim d'una persona en els torns o guàrdies compostos per un solo treballador/a i de dos en els compostos per dos o més persones. Respecte a les Brigades d'Atenció Permanent es garantirà un mínim de dues persones en cadascuna elles.

- Per als serveis de "atenció al client" es garantirà la presència d'una persona en cadascun dels centres afectats per les franges horàries convocades a fi de poder oferir informació als usuaris d'aquest mitjà de transport i la presentació de qualsevol document pels ciutadans.

Els trens i tramvies que es troben realitzant les seues circulacions en l'hora d'inici dels aturs hauran de continuar les mateixes fins a l'estació o terminal en el cas del tramvia (no baixador), més pròxima del recorregut que permeta el seu estacionament sense obstaculitzar la circulació, no computant-se en el percentatge de serveis mínims.

No s'integren en el còmput dels percentatges, els denominats "trens i tramvies materials", és a dir aquells que no transporten viatgers, i especialment els coneguts com a trens de "reposicionament", la finalitat del qual és la de situar el material mòbil en els punts adequats per a la represa de la circulació a la finalització dels períodes de vaga, a fi d'evitar que els efectes de la mateixa es traslladen a horaris posteriors.

La participació del personal en la realització dels serveis mínims tindrà caràcter rotatori diari.



A l'empresa, sentit el comitè de vaga, correspondrà l'aplicació d'aquests serveis, així com els altres de caràcter essencial no previstos en aquest acte, que hauran de prestar-se amb els mitjans personals estrictament necessaris per a assegurar la seua prestació en condicions de màxima seguretat, tant per a la circulació de trens i tramvies com per a la deambulació i ús de les instal·lacions per part dels usuaris, responsabilitzant-se les parts del compliment d'aquests serveis essencials mínims.

SEGON. La Resolució tindrà efectes immediats des de la data de la seua notificació a les parts interessades.

El que es trasllada als efectes oportuns
No obstant això, per aqueixa Direcció General, s'acordarà el pertinent en Dret

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE RELACIONS LABORALS

Juan Ignacio Soler Tormo

Als antecedents de fet i fonaments de dret a dalt assenyalats, són aplicable els següents,

Fonaments de Dret

I. És competent per a establir les mesures necessàries per al funcionament del Servei públic, a què es refereix l'article 10 del Reial decret llei 17/1977, de 4 de març, el Consell de la Generalitat Valenciana i per delegació a la Conselleria d'Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Treball, d'acord amb el Decret 7/2015, de 29 de juny, del President de la Generalitat, pel qual es determinen les conselleries en què s'organitza l'Administració de la Generalitat; Decret 103/2015, de 7 de juliol, del Consell, pel qual s'estableix l'estructura orgànica bàsica de la Presidència i de les Conselleries de la Generalitat; Decret 104/2017, de 21 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament Orgànic i Funcional de la Conselleria d'Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Treball; i, per delegació de signatura la persona titular Direcció General de Treball i Benestar Laboral, d'acord amb la Resolució del Conseller d'Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Treball de 27 de juliol de 2015.

II. De tot l'actuat, obrant en aquest expedient, cal estimar en la seua integritat els antecedents de fet i els fonaments de dret recollits en la proposta de resolució a dalt transcrita literalment, per la qual cosa procedeix assumir en els seus propis termes la referida proposta de resolució.

Per tot això,

RESOLC

PRIMER. Als efectes previstos en l'article 10.2 del reial decret llei 17/1977, de 4 de març i, disposicions concordants, es determinen les mesures necessàries per a assegurar els serveis essencials mínims que hauran de prestar-se pel personal, mentre dure la situació de vaga convocada pel Sindicat Ferroviari-Intersindical



Valenciana, en l'empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana, per als dies i hores dels mesos de febrer i març de 2019 especificats en la convocatòria, en els termes que a continuació s'estableixen:

- Per a cadascun dels dies i franges horàries de vaga un 50% de les circulacions ordinàries regulars representades gràficament de trens i tramvies.

- Per a cadascun dels dies i franges horàries de vaga en els quals es programen serveis especials, un 60% de les circulacions reals de trens i tramvies que haurà de computar-se sobre les circulacions reals realitzades per a atendre la demanda en l'últim any sense convocatòria de vaga.

- Per als dies que es programen aquests serveis especials per primera vegada, el 60% de les quals s'oferirien en cas de no haver-hi vaga, havent d'haver-se anunciat prèviament, en els termes establits en l'article 19 del vigent conveni col·lectiu.

- Per als serveis de manteniment, instal·lacions fixes i tallers els serveis mínims aconseguiran un 30%, garantint-se, en tot moment, un mínim d'una persona en els torns o guàrdies compostos per un solo treballador/a, i de dos en els compostos per dos o més persones. Respecte a les Brigades d'Atenció Permanent es garantirà un mínim de dues persones en cadascuna elles.

- Per als serveis de "atenció al client" es garantirà la presència d'una persona en cadascun dels centres afectats per les franges horàries convocades a fi de poder oferir informació als usuaris d'aquest mitjà de transport i la presentació de qualsevol document pels ciutadans.

Els trens i tramvies que es troben realitzant les seues circulacions en l'hora d'inici dels aturs hauran de continuar les mateixes fins a l'estació o terminal en el cas del tramvia (no baixador) més pròxima del recorregut que permeta el seu estacionament sense obstaculitzar la circulació, no computant-se en el percentatge de serveis mínims.

No s'integren en el còmput dels percentatges, els denominats "trens i tramvies materials", és a dir aquells que no transporten viatgers, i especialment els coneguts com a trens de "reposicionament", la finalitat del qual és la de situar el material mòbil en els punts adequats per a la represa de la circulació a la finalització dels períodes de vaga, a fi d'evitar que els efectes de la mateixa es traslladen a horaris posteriors.

La participació del personal en la realització dels serveis mínims tindrà caràcter rotatori diari.

A l'empresa, sentit el comitè de vaga, correspondrà l'aplicació d'aquests serveis, així com els altres de caràcter essencial no previstos en aquest acte, que hauran de prestar-se amb els mitjans personals estrictament necessaris per a assegurar la seua prestació en condicions de màxima seguretat, tant per a la circulació de trens i tramvies com per a la deambulació i ús de les instal·lacions per part dels usuaris, responsabilitzant-se les parts del compliment d'aquests serveis essencials mínims.



SEGON. Notifique's la Resolució als serveis competents de la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori, al sindicat convocant i a la Subdelegació del Govern a València.

TERCER. La present Resolució tindrà efectes immediats des de la data de la seua notificació a les parts interessades.

QUART. La present resolució tindrà efectes immediats des de la data de la seua notificació a les parts interessades.

EL CONSELLER D'ECONOMIA SOSTENIBLE, SECTORS PRODUCTIUS,
COMERÇ I TREBALL
Per delegació de signatura, LA DIRECTORA GENERAL DE TREBALL I
BENESTAR LABORAL

(Resolució del Conseller d'Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Treball de 27 de juliol de 2015)

Cristina Moreno Fernández

Advertisca's amb la notificació a les parts, del dret que els assisteix de recórrer la presenta Resolució, davant la Sala contenciosa administrativa del Tribunal Superior de Justícia de la Comunitat Valenciana, conforme a el que s'estableix en la Llei 29/1998 de 13 de juliol, reguladora de la Jurisdicció Contenciós Administrativa, dins del termini dels deu dies hàbils següents a la seua notificació, en la forma prevista en els seus articles 115 i següents.