

<b>ÁREA DE IDENTIFICACIÓN</b>
Código de referencia <b>ES.030149.AHPA/ACD OP G 1312</b>
Título <b>Expediente sobre construcción de un puente de hierro sobre el Vinalopó por el ayuntamiento de Sax.</b>
Fechas extremas
Inicial <b>4 de octubre de 1901</b>
Final <b>11 de abril de 1902</b>
Nivel de descripción <b>Unidad documental compuesta</b>
Volumen y soporte <b>1 expediente 15 pág. en papel</b>
<b>ÁREA DE CONTEXTO</b>
Lugar de expedición <b>Alicante y Sax</b>
Nombre del productor <b>Dirección Provincial del Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo</b>
Historia de la Institución El antecedente más remoto de este Ministerio fue la Secretaría de Fomento General del Reino creada en 1832. El Real Decreto de 20 de septiembre de 1851 dispuso que el nuevo departamento pasara a denominarse Ministerio de Fomento y sus competencias se extendieron a Agricultura, Comercio, Educación y Obras Públicas. En el año 1900 se suprimió este Ministerio dividiendo sus atribuciones en dos departamentos y en 1928 volvió a aparecer asignándole las Obras Públicas, Ferrocarriles, Minas, Montes, Pesca y Caza. El 16 de diciembre de 1931 al Ministerio de Fomento se le llamó por primera vez de Obras Públicas, reduciéndose con el paso de los años sus atribuciones estrictamente al campo de las Obras Públicas. A partir de 1968 se le fueron incorporando nuevas áreas como Transportes, Urbanismo y Medio Ambiente. En la década de los noventa, 1996, el Ministerio volvió a recuperar su primera denominación de Ministerio de Fomento, otorgándole principalmente competencias en construcciones públicas, transportes, comunicaciones y en algunos casos en aguas superficiales. La historia de este ministerio es la historia del Departamento ministerial que más modificaciones ha sufrido, en cuanto a su estructura y funciones, a lo largo de su existencia. En cuanto a las Delegaciones provinciales, fue el Decreto 1480/66 de 2 de junio, el que les confirió la ostentación de la representación del ministerio en las provincias y las dotó de contenido y funciones. Desde 1980 fueron sustituidas por las Direcciones Provinciales y muchas de sus competencias fueron asumidas por las Comunidades Autónomas
Historia archivística En 1994 se realizó la transferencia de 230 metros lineales de documentación procedente de esta dirección provincial, organizada en nueve secciones: Carreteras y caminos vecinales, Contabilidad, Jefatura de Obras Públicas de Alicante, Jefatura de Obras Públicas Provinciales, Obras Hidráulicas, Puertos y Costas, Secretaría General, Subsecretaría y Transportes Terrestres.  Este expediente pertenece a la sección <i>Carreteras y caminos vecinales</i> : y dentro de ella a la serie que contiene la documentación relativa a la reparación, mantenimiento y

<b>construcción de los puentes de la provincia de Alicante.</b>
Forma de ingreso
<b>ÁREA DE CONTENIDO Y ESTRUCTURA</b>
<p>Contenido</p> <p><b>Expediente sobre construcción de un puente de hierro sobre el Vinalopó por el ayuntamiento de Sax:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Autorización para habilitar una lámina del presupuesto municipal para sufragar los gastos de la obra. 1901, octubre, 4. Sax.</li> <li>- Oficio de remisión de autorización. 1901, octubre, 7. Alicante.</li> <li>- Oficio de remisión del presupuesto de obras del ingeniero encargado al ingeniero jefe de la provincia. 1901, octubre, 21. Alicante.</li> <li>- Presupuesto de gastos del informe del expediente y proyecto del ingeniero. 1901, octubre, 21. Alicante.</li> <li>- Oficio de remisión de la cuenta de gastos. 1901, octubre, 24. Alicante.</li> <li>- Comunicación de la Delegación provincial al Ingeniero Jefe de la satisfacción por parte del Ayuntamiento del importe del informe. 1901, diciembre, 10. Alicante</li> <li>- Oficio de remisión de la comunicación. 1901, diciembre, 11. Alicante.</li> <li>- Informe del ingeniero encargado. 1902, enero, 31. Alicante.</li> <li>- Comunicación del envío del presupuesto de gastos de confrontación del proyecto. 1902, enero, 31. Alicante</li> <li>- Relación de gastos de confrontación e informe del proyecto. 1902, enero, 31. Alicante</li> <li>- Oficio de remisión de la cuenta de gastos. 1902, febrero, 3. Alicante</li> <li>- Informe del Ingeniero Jefe al Gobernador Civil sobre las obras del puente. 1902, febrero, 12. Alicante</li> <li>- Comunicación del Ayuntamiento de Sax al Ingeniero Jefe de Obras Públicas de la aprobación de los gastos del informe. 1902, febrero, 22. Sax.</li> <li>- Oficio de remisión del proyecto subsanado de obras del puente. 1902, abril, 11. Sax.</li> <li>- Oficio de devolución del proyecto subsando del Ingeniero Jefe al Gobierno Civil. 1902, abril, 17. Sax.</li> <li>- <b>Fotografía del puente una vez construido, s/f</b></li> </ul>
Valoración, selección y eliminación
<b>Conservación permanente</b>
Nuevos ingresos
Organización
<b>ÁREA DE CONDICIONES DE ACCESO Y USO</b>
Condiciones de acceso
<b>Consulta libre</b>
Condiciones de reproducción
<b>Las establecidas por el servicio de reprografía del archivo</b>
Lengua / Escritura
<b>Castellano. Texto manuscrito</b>
Características físicas
<b>Buen estado de conservación en general.</b>
Instrumentos de descripción
<b>Inventario en base de datos del Archivo Histórico Provincial de Alicante</b>
<b>ÁREA DE DOCUMENTACIÓN ASOCIADA</b>
Existencia y localización de originales

Existencia y localización de copias <b>Copia digital en el AHPA</b>
Unidades de descripción relacionadas
Publicaciones
<b>ÁREA DE NOTAS</b>
Notas
<b>ÁREA DE CONTROL DE LA DESCRIPCIÓN</b>
Archivero <b>AHPA</b>
Normas <b>ISAD(G)</b>
Fecha de la descripción <b>20-03-2012</b>