

Reunión del proyecto Erasmus+ R.O.B.O.T. en Ogre (Letonia)

Durante la semana del 28 de febrero al 3 de marzo tuvo lugar en el instituto Ogres Tehnikums de Ogre (Letonia) el tercer encuentro de todos los institutos participantes en el proyecto R.O.B.O.T., en el cual, está trabajando nuestro centro educativo I.E.S. Maciá Abela, de Crevillent, como socio.

En este proyecto Erasmus+ subvencionado por la Unión Europea, están trabajando también los centros WALTER GROPIUS BERUFSSKOLLEG de Bochum (Alemania) socio fundador del proyecto y MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI de Ankara (Turquía).

El propósito que se persigue con este proyecto es que los alumnos que empiezan a estudiar programación, tanto en los ciclos formativos, como en las asignaturas de tecnología, puedan tener un proceso de aprendizaje menos abstracto, y por lo tanto, menos complejo. Ya que se utiliza como herramienta para mostrar la lógica de la programación, el entorno visual creado en los robots de LEGO, para explicar y comprobar los fundamentos de dichas asignaturas y módulos.

Su ruta de trabajo está basada en dos partes diferenciadas. En la primera, que ya se realizó el curso pasado, las experiencias y tareas que tenían que resolver los alumnos estaban relacionadas con todo tipo de tareas que pudieran desarrollar nuestros robots para ayudar a las personas mayores. Mientras que durante este curso, los alumnos programarán sus robots para que realicen tareas de ayuda ante cualquier situación de catástrofe natural. Para lo cual, nuestros socios de Letonia y anfitriones en esta ocasión, diseñaron un circuito con diferentes obstáculos, que nuestros robots debían sortear.

Los alumnos se organizaron en cuatro grupos de alumnos de todos los centros educativos participantes. Y durante cuatro días, estuvieron diseñando y programando sus robots. Siendo la competición final, una emocionante carrera el último día.

Pero también hubo tiempo para visitar una empresa dedicada al diseño de circuitos integrados y componentes informáticos, a la universidad de Riga, al museo del automóvil y a la Biblioteca Nacional de Letonia, donde se aplican las nuevas tecnologías para mantener controlado tanto el edificio y todos sus servicios, como los más de cuatro millones de libros que están almacenados en su interior.

El presente proyecto ha sido financiado con el apoyo de la Comisión Europea. Esta publicación (comunicación) es responsabilidad exclusiva de su autor. La Comisión no es responsable del uso que pueda hacerse de la información aquí difundida.



El presente proyecto ha sido financiado con el apoyo de la Comisión Europea. Esta publicación (comunicación) es responsabilidad exclusiva de su autor. La Comisión no es responsable del uso que pueda hacerse de la información aquí difundida.